Tempópont

RÉSZLETES LEÍRÁS

Így működik az app

Az app, amely a szabályos vezetést jutalmazza, nem a gyorshajtást bünteti. Mit mér, hogyan pontoz, mit kapnak érte a sofőrök, és hogyan kapcsolódnak be a partnerek.



Állapot	tesztverzió, iPhone-on és Androidon
Dátum	2026. október
Készítette	Fehér Dávid, a Tempópont alapítója

RÖVIDEN

Jutalmazunk, nem büntetünk

A Tempópont a telefon GPS-ével méri, milyen gyorsan mész, és összeveti az adott út sebességkorlátozásával. Minden szabályosan megtett kilométer pontot ér. A pontokat a partnereknél jutalomra lehet váltani: ingyen kávé, kedvezmény az autómosásnál, ajándék tankolás után. Ha valaki gyorsabban hajt, annak egyetlen következménye, hogy kevesebb pontot kap. Senkit nem jelentünk fel, és nem adunk át adatot.

5 km/h
tűrés a korlátozás fölött

10 pont
minden szabályos km-ért

1,35 millió
útszakasz korlátozás-adata (HU, AT)

26 000+
bolt, kút, töltő, mosó, szerviz, pihenő

82 500
felismert parkoló

0 adat
sebesség és útvonal a szerveren

SOFŐRNEK

Játékos, kedves app: pontok, rangok, heti küldetések, településalbum, megosztható eredményképek, saját jármű a képernyőn. Jutalom a helyi vállalkozásoknál, és beépített navigáció a partnerekhez.

PARTNERNEK

Új vásárlók, akik szándékosan hozzá mennek. Ő dönti el, mit ad és mennyiért. A beváltást a szerver ellenőrzi, nincs papír, nincs külön eszköz.

KÖZÖSSÉGNEK

Nyugodtabb tempó a településeken. Figyelmeztetés iskoláknál és vasúti átjáróknál, pihenő-emlékeztető, és a sofőrök jelezhetik az ideiglenes korlátozásokat.

Tartalom

Kezdőlap és oldalak 3
Egy út a Tempóponttal 4
A vezetés képernyő 5
Pontozás 6
Biztonság az első 7
Kihívások, sorozatok, kitűzők 8
Rang, küldetések, album, az év 9
Dicsekvés: megosztható képek 10
Honnan tudja a korlátozást? 11
Pontos mérés 12
Navigáció az appon belül 13
A közelben: helyek és parkolók 14
Partnereknek 15
A kupon útja és beváltása 16
Partnerkezelés 17
Partnerfelület 18
Adatvédelem 19
Személyre szabás 20
Minden járműre 21
Műszaki felépítés 22

AZ APP

Kezdőlap, és minden oldal saját színnel

Az app a kezdőlappal nyílik: felül a heti cél és a lejáró kuponok, alatta a nagy kék „Út indítása” kártya, majd hat színes csempe – Jutalmak, A közelben, Útjaim, Rang és küldetés, Garázs, Album. Minden oldal teteje a csempe színében jelenik meg, egy „Kezdőlap” gombbal, így ránézésre is látszik, hol vagy. Lent egy egyszerű, háromgombos sáv: Kezdőlap, középen a nagy Vezetés gomb, és Kuponjaim. Vezetés közben a sáv eltűnik, hogy semmi ne vonja el a figyelmet.



Kezdőlap
Heti cél, Út indítása gomb, hat színes csempe élő adatokkal



Vezetés
Indulás, mai kihívás; menet közben a 3D-s út



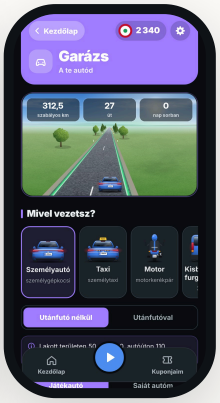
Jutalmak
Egyenleg, kuponok, partnerek és ajánlataik



A közelben
Bolt, benzinkút, töltő, autómosó, szerviz, pihenő



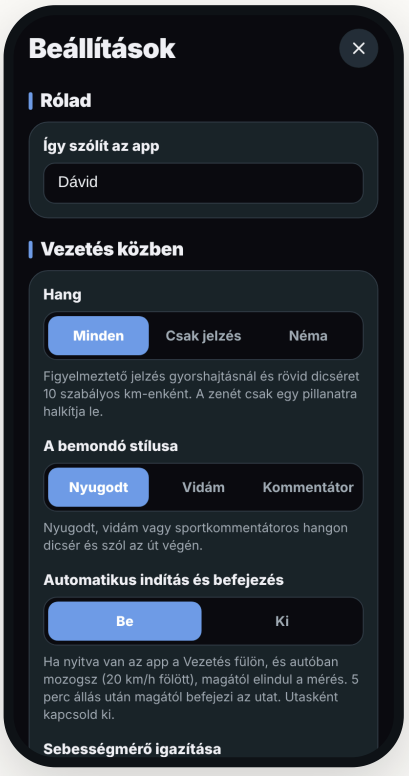
Útjaim
A heted, rang, küldetések, album, rekordok, kitűzők



Garázs
Járműtípus, kivitel, szín – autótól a buszig

Beállítások egy helyen

A kezdőlap és minden oldal jobb felső sarkában egy fogaskerék nyitja a Beállításokat: név, hang és bemondó-stílus, automatikus indítás, sebességmérő-igazítás, kezdő sofőr mód, animáció, időjárás, napszak, a pontok mentése (helyreállító kód), az app értékelése és az adatvédelmi ígéret.



Beállítások

Regisztráció nélkül

Nincs név, e-mail, jelszó vagy Google-belépés. Letöltöd, megnyitod, és már vezethetsz is. A pontokat egy véletlen, név nélküli kulcs azonosítja.

ÁTTEKINTÉS

Egy út a Tempóponttal

A sofőrnek nincs más dolga, mint elindítani az utat és vezetni. Minden mást az app végez, és a mérést a telefonon dolgozza fel.

1. **Indítás** — Út indítása, vagy „Navigálok is” egy célhoz
2. **Mérés** — GPS másodpercenként: hely, sebesség, irány
3. **Út és korlátozás** — Melyik úton vagy, mennyi ott a megengedett
4. **Összevetés** — Szabályos? Türelmi idő? Gyorshajtás?
5. **Pontok** — +10 szabályos km-enként, levonás gyorshajtásért
6. **Út vége** — Összegzés, bónusz, kihívás, kitűző, rekord
7. **Jutalom** — Kupon a partnernél, beváltás a pultnál



Indulás előtt: köszöntés, a mai kihívás, a heti cél állása

Indulás előtt

- Az első indításkor egy rövid bevezető emlékeztet: **csatold be az övet**, **kapcsold fel a lámpát**.
- Napszaknak megfelelő köszöntés, névvel („Jó reggelt, Dávid!”), és megjelenik a saját autó.
- A **mai kihívás** (pl. „Városi nyugalom: 5 km lakott területen szabályosan”) és a **heti cél** állása.
- **Út indítása**, vagy **Navigálok is**: célt adsz meg, és az app vezet oda, vagy átad a Google Térképnek, a Waze-nek vagy az Apple Térképnek, miközben tovább mér.

Vezetés közben

- A képernyőn 3D-s út, rajta a saját autód. A kép a valódi úthálózatot követi: kanyarokat, kereszteződéseket, körforgalmakat, autópálya-felhajtókat.
- Látszik a pillanatnyi sebesség, a korlátozás táblája és az ezen az úton szerzett pont.
- Ha átlépi a korlátot, az út színe sárgára, majd pirosra vált. Kérésre hangjelzés is figyelmeztet.

Az út végén

- Összegzés: szabályossági arány, pontok, bónusz, kihívás, új rekord, új kitűző, összevetés a szokásos útvonallal.
- A 100 méternél rövidebb „utat” nem menti, és nem számít bele a kihívásokba.

VEZETÉS KÖZBEN

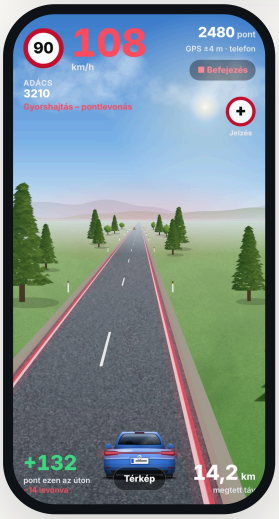
A vezetés képernyő

Egy pillantással minden látszik, és nem kell hozzányúlni a telefonhoz. A színek jelzik az állapotot: zöld, ha szabályos, sárga a türelmi idő alatt, piros, ha pontlevonás van.

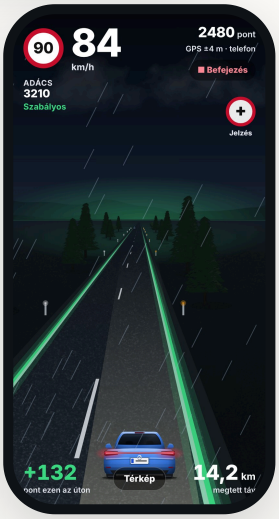


1. A sebességkorlátozás táblája (az adott útra)
2. Pillanatnyi sebesség km/h-ban
3. Pontegyenleg
4. A GPS pontossága (pl. ±4 m)
5. Település és az út neve vagy száma, alatta az állapot (Szabályos / Türelmi idő / Gyorshajtás)
6. Befejezés: az út lezárása
7. Jelzés: ideiglenes korlátozás bejelentése (útfelújítás)
8. A saját autód, a valódi úton, a valódi sávban
9. Ezen az úton szerzett pont
10. Váltás 3D nézet és felülnézeti térkép között
11. Megtett távolság

> A kép **nem videó és nem térképszolgáltatás**: az app a letöltött úthálózatból maga rajzolja meg az utat. Ezért gyenge mobilnetnél is működik.



Gyorshajtás: piros út, pontlevonás



Éjszaka, esőben

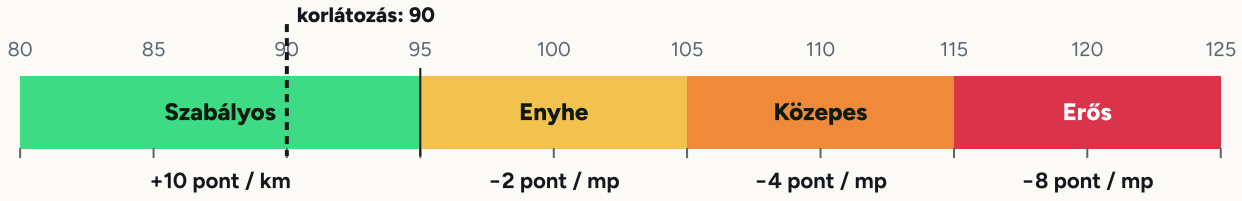
Ami még a képernyőn van

- **Napszak:** nappal, szürkület, éjszaka, a valódi napnyugta szerint.
- **Időjárás:** eső, hó, köd, vihar, a valós időjárás alapján.
- **Forgalom:** jelképes autók, kisbuszok, kamionok, buszok és motorok; egyirányú utakon és felhajtókon nem jön szembe.
- **Vasúti átjáró:** a sín, a betonpanel és az andráskereszt a 3D-s úton és a térképen is látszik.
- **Táj:** fák az út mentén, sosem az úton.
- **Gyenge GPS-jelnél** „gyenge jel” kártya, tippekkel.

SZABÁLYOK

Pontozás

A pontozás egyszerű és arányos: a szabályos kilométerekért pont jár, a gyorshajtásért annyi pont vonódik le, amennyivel gyorsabban és amilyen sokáig hajt valaki. Egy rövid, kis túllépés nem nullázza le az egész utat.



km/h → (példa: 90-es út; a tűrés 5 km/h, a levonás csak a 8 mp-es türelmi idő után kezdődik)

SZABÁLY	ÉRTÉK
Szabályosan megtett km	**+10 pont**
Tűrés a korlátozás fölött	5 km/h
Türelmi idő (pl. előzéshez)	8 másodperc, nincs levonás
Gyorshajtás, legfeljebb 10 km/h-val a tűrés fölött	−2 pont / mp
… 10–20 km/h-val a tűrés fölött	−4 pont / mp
… több mint 20 km/h-val	−8 pont / mp
Út végi bónusz (legalább 3 km), ≥98% szabályos	**+30** „Tökéletes út”
… ≥95% szabályos	**+15** „Szép út”
Bónusz naponta legfeljebb	3 alkalommal
Pontot érő km naponta legfeljebb	1000 km (csalás elleni határ)
Sima út (≥3 km, nincs hirtelen fék, padlógáz, éles kanyar)	**+30** (80-as simaság fölött +10)
Telefon-nyugalom (≥3 km, végig a Tempópontban)	**+20**
Kezdő sofőr mód	3 km/h tűrés

Példa: egy 23 km-es út

21,8 km szabályosan	+218
12 mp enyhe gyorshajtás (a türelmi idő után)	−24
99% szabályos → Tökéletes út	+30
Összesen	**+224 pont**

Arányérzék: 90 km/h-nál 1 másodperc kb. 25 méter. Öt másodperc enyhe gyorshajtás (−10) annyit ér, mint egy szabályos kilométer (+10).

Mikor nem pontoz az app?

Ha nem tudni biztosan, mennyi a korlátozás, vagy a GPS túl pontatlan, az app nem pontoz és nem von le, hanem ezt ki is írja („Nincs korlátozás-adat – nem pontoz”). Parkolóban sem pontoz, mert ott nincs kitáblázott sebességhatár: a tábla helyén kék P jelenik meg. A gyenge jelnél csak becsült sebességért sosem von le pontot. A sebességmérést pedig mindenki az autója órájához igazíthatja (lásd: Pontos mérés).

BIZTONSÁG

Biztonság az első

A pont csak az eszköz. A cél, hogy kevesebb legyen a baleset: ezért az app nemcsak a tempót figyeli, hanem segít előrelátóan, nyugodtan és pihenten vezetni. Mindez a telefonon működik, semmilyen új adat nem kerül a szerverre.

Előre szól, ha lassítani kell

„300 méter múlva 50-es korlátozás.” Az app ismeri az előtte lévő utat, így időben szól, nem a tábla mellett kell fékezni.

Simaság-pont

A hirtelen fékezést, a padlógázt és a túl gyorsan bevett kanyart a telefon sebességméréséből ismeri fel. Az út végén 0–100-as értéket ad, a nyugodt útért bónusz jár.

Telefon-nyugalom

Ha az út alatt nem lépsz ki az appból, +20 pont. A telefonozás az egyik legnagyobb veszély – ez a békén hagyását jutalmazza.

Vasúti átjáró és iskola

Kb. 250 méterrel az átjáró előtt szól; iskola mellett tanítási időben figyelmeztet a gyerekekre. Csak a menetirányban, egy helyre egyszer.

Pihenő-emlékeztető

Két óra vezetés után hangosan szól, hogy tarts szünetet, és mutatja a legközelebbi pihenőt vagy benzinkutat.

Éjszakai figyelmeztetés

Éjfél és hajnali öt között az út elején egyszer: „Késő van. Ha álmos vagy, állj meg pihenni.”

Kezdő sofőr mód

Szigorúbb tűrés (3 km/h) és negyedóránként egy rövid tipp: követési távolság, előzés, kanyar, gyalogátkelő.



Az út végén: simaság és telefon-nyugalom bónusz

Szándékosan **nincs** traffipax-figyelmeztetés: az azt tanítaná, hogy csak a kamera előtt kell lassítani. A Tempópont üzenete, hogy mindig szabályosan vezess.

MOTIVÁCIÓ

Kihívások, sorozatok, kitűzők

A szabályos vezetés akkor válik szokássá, ha mindennap van miért. Az app ezért a vezetés **minőségét** jutalmazza, nem a sok kilométert.

Napi kihívás · +25 pont vagy partnerkupon

Minden nap más: „Tiszta út” (3 km pontlevonás nélkül), „Precíz sofőr” (5 km 97% fölött), „Biztonságos település” (3 km lakott területen), „Egyenletes tempó”. Nagyjából minden harmadik napon egy partner támogatja, és a jutalom az ő kuponja.

Heti cél · +100 pont + kupon

Egy héten 5 szabályos nap (legalább 3 km, 95% fölött). A kupont a hét partnere adja.

Napi sorozat

Hány egymást követő napon vezetett szabályosan. Mértékkel jelenik meg a képernyőn, és kitűzőt is lehet érte szerezni.

Rekordok és szokásos utak

Leghosszabb szabályos út, leghosszabb hibátlan út, legjobb hét. A gyakran megtett utat (pl. Adács → Gyöngyös) felismeri, és összeveti az átlaggal: „6. alkalommal · ma 99% – 4 százalékponttal jobb az átlagodnál”.

Garázs: feloldható autók és színek

Pontért nem lehet venni őket, csak szabályos vezetéssel jönnek: Luxus SUV 150 km után, Sport kupé 500 km után, az arany szín 1000 km után. Így a pont teljes egészében valódi jutalomra megy.



Út végi összegzés

14 kitűző

🚗 Első út	💯 Hibátlan	🌙 Éjszakai sofőr	🌅 Korán kelő	🌧️ Esőben is	❄️ Téli mester	🌫️ Ködlovag
🛣️ Hosszú út	🥉 100 km	🥈 500 km	🥇 1000 km	🔥 Egy hét	🏆 Egy hónap	🏠 Törzsút

Heti összegző és út végi eredmény megosztható (pl. üzenetben) – csak a számok, hely nélkül.

MOTIVÁCIÓ

Rang, küldetések, album, az év

A pont a jutalom, ezek az elemek pedig a visszatérés okai: mindig van egy következő cél, ami nem pénzbe kerül. A csillagok, rangok és színek nem pontok és nem kuponok – csak az appot díszítik. Minden adatuk a telefonon marad.

Rang

Hét szint az összes szabályos kilométer alapján: Újonc, Kezdő, Haladó, Gyakorlott, Profi, Mester, Legenda. Szintlépéskor a bemondó gratulál.

Heti küldetések

Hetente három új feladat, hétfőn frissül: pl. „3 vajsima út”, „2 reggeli út”, „3 új település”. Mindegyik egy csillag; 3, 9, 18 és 30 csillagért exkluzív szín jár.

Időszakos kihívások

Őszi biztonsági hónap, Adventi naptár, Téli kihívás, Tavaszi hibátlan, Nyári nagy túra – mindegyikért saját szín jár a Garázsban.

Településalbum

Minden falu és város, ahol a Tempóponttal jártál, pötty a Magyarország-térképen; „127 / 3155”, és a 19 megyeszékhely gyűjtése. Út közben szól, ha új településre érsz.

Ennyit spóroltál

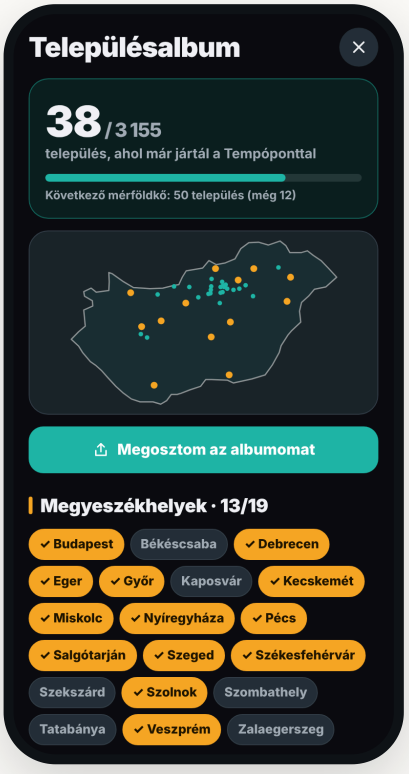
Az út végén becsült üzemanyag-megtakarítás literben és forintban: ennyivel fogyasztott volna többet 10 km/h-val gyorsabban, a jármű típusától függően.

Az évem

Sztori-szerű visszatekintés: kilométerek, hibátlan utak, települések, spórolás, a vezetési stílus – a végén megosztható képpel.



Útjaim: időszakos kihívás, heti küldetések



Településalbum

DICSEKVÉS

Megosztható képek: a sofőrök hirdetnek

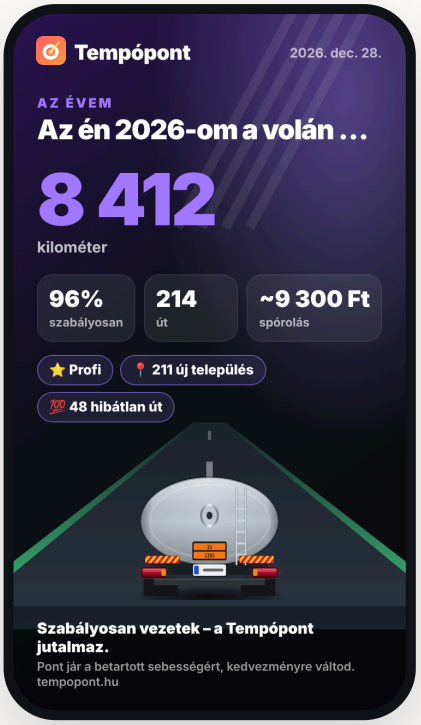
Az emberek szeretik megmutatni, ha valamiben jók. Minden eredményből – egy útból, a hétből, a rangból, a településalbumból, egy küldetésből vagy az egész évből – egy koppintással sztori-méretű kép készül, a Tempópont logójával. Minden megosztás ingyen reklám az appnak és a partnereknek.



Egy út: pontok, %, spórolás, új rang



A településalbum térképpel



Az év összefoglalója

Összekötés nélkül

Nem kell Facebook-, Instagram- vagy TikTok-fiókkal belépni. A kép a telefonon készül, és a telefon saját megosztás-ablaka nyílik meg: a sofőr választja ki, hova küldi, vagy elmenti a galériába.

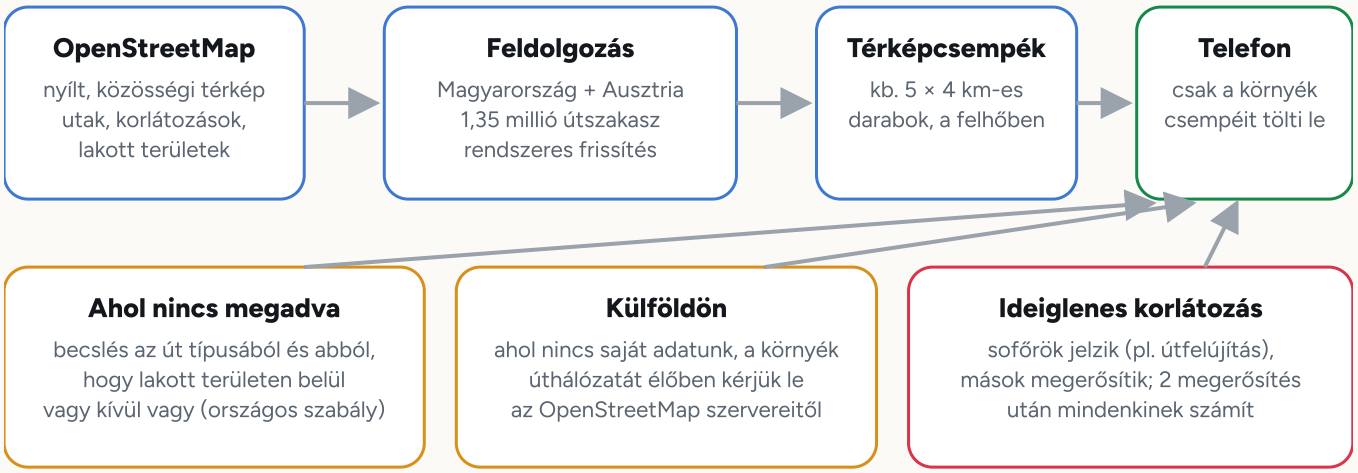
Adatvédelem

A Tempópont nem tudja, hova osztották meg, és nem ad át adatot a közösségi oldalaknak. A képen nincs helyadat és útvonal. A galériába mentés csak írási engedélyt kér.

ADATOK

Honnan tudja a korlátozást?

A sebességkorlátozások az OpenStreetMap nyílt térképből származnak. Ezt előre feldolgozzuk, és apró darabokra (csempékre) vágva tesszük elérhetővé. A telefon mindig csak a saját környékét tölti le, ezért gyors, és kevés adatot használ.



Útfelismerés

- A GPS-pontot a legközelebbi, a haladási iránynak megfelelő útra illeszti (35 m-en belül).
- Útváltáshoz 3 egymást követő, egybehangzó mérés kell, így egy párhuzamos szervizút nem zavarja meg.
- Ha egy pillanatra nincs adat, az utolsó ismert korlátozás 30 másodpercig marad érvényben.
- Az ország alapértékei is benne vannak (pl. lakott területen 50, autópályán 130 km/h).

Korlátozás jelzése (ideiglenes vagy tartós)

- A **Jelzés** gombbal a sofőr bejelenti a táblát (10–110 km/h), a szakasz végén pedig a végét.
- A saját jelzése neki azonnal számít; a tábla a szakasz végéig látszik, utána visszaáll az eredeti korlátozás.
- Másoknak 2 megerősítés után számít. Ha többen jelzik, hogy „már nincs”, eltűnik; megerősítés nélkül 7 nap után magától lejár.
- **Tartós** jelzés: ha egy út táblája véglegesen megváltozott (pl. 50-ről 40-re), és a térkép még a régit tudja. Ez nem jár le egy hét után, csak ha többen jelzik, hogy nincs ott tábla.
- Visszaélés ellen: egy telefon naponta legfeljebb 20 jelzést tehet. A jelzéshez a hely és az irány megy fel, név nem.

Mi van a térképadatban?

Utak
15 úttípus az autópályától a lakóutcáig, névvel vagy számmal.

Korlátozások
Táblával jelölt érték, vagy a zóna (lakott terület, autópálya).

Települések
Nevek és lakott területek határa a 3D képhez.

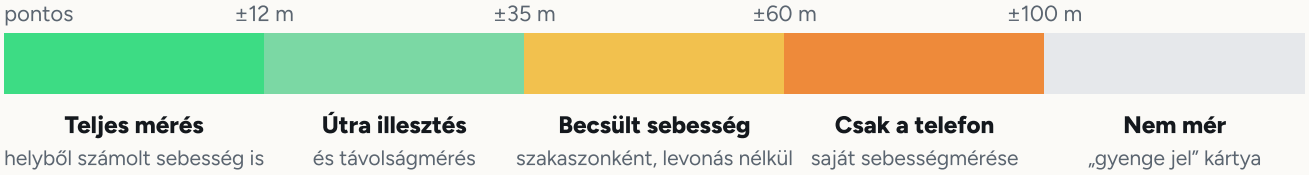
Navigációhoz
Körforgalmak, egyirányú utak, behajtási tilalom.

PONTOSSÁG

Pontos mérés

A pontozás csak akkor igazságos, ha a mérés megbízható. Az app ezért minden mérésnél figyeli, mennyire pontos a GPS-jel, és ehhez igazítja, mit számol.

Mit kezd az app a GPS pontosságával?



Teljes mérés	Útra illesztés	Becsült sebesség	Csak a telefon	Nem mér
helyből számolt sebesség is	és távolságmérés	szakaszonként, levonás nélkül	saját sebességmérése	„gyenge jel” kártya

Sebességmérő-igazítás

Az autók sebességmérője szándékosan többet mutat a valóságosnál, a GPS viszont a valódi sebességet méri. A beállításokban választható, mit mutasson az app: **Valós (GPS)**, **+3%**, **+5%** (alapértelmezett) vagy **+7%**. Így mindenki ugyanazt a számot látja, mint az autója óráján.

Kanyarodás giroszkóppal

A GPS csak másodpercenként mér, ezért a kép kanyarban késhet. Az app a telefon giroszkópjából érzékeli a fordulást. Vezetés közben megtanulja, hogyan áll a telefon a tartóban, és csak akkor használja, ha a tanulás megbízható. Ha a telefont elfordítják, újratanul.

Gyenge jel és hibakeresés

Ha a jel tartósan pontatlan, az app újraindítja a helymeghatározást, és a képernyőn megmutatja a mérések számát és a hiba okát. Ha a telefon csak hozzávetőleges helyet ad, egy kártya mutatja meg, hol kell bekapcsolni a „Pontos hely” beállítást.

Háttérben is

Ha a sofőr közben másik navigációt használ (Google Térkép, Waze), az app a háttérben tovább mér. (Ehhez a saját, telepített app kell; a tesztelő alkalmazásban korlátozott.)

Ellenőrzések minden mérésnél

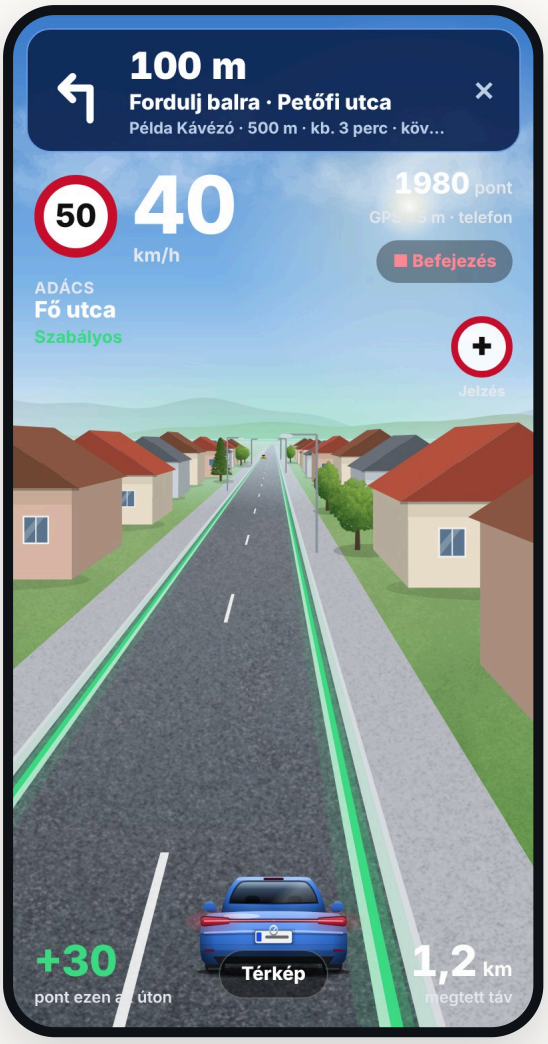
- A 220 km/h fölötti vagy a valószínűtlen ugrást mutató értékeket mérési hibának veszi.
- A 4 másodpercnél régebbi mérést már nem használja.
- Ha a telefon egy-két másodpercre „elakad”, a kimaradt időt utólag pótolja, így a pontozás folyamatos marad.
- A sebességet a telefon saját méréséből veszi; ha az nincs, a megtett útból és az időből számolja, de csak pontos jelnél.

Amit nem tud az app javítani: a mérés a telefon GPS-ének minőségén múlik. Ha a telefon helymeghatározása hibás (például más navigáció is „ugrál”), az app nem pontoz, és ezt jelzi is.

NAVIGÁCIÓ

Navigáció az appon belül

A Tempópont maga is elvezet bármely településre, utcába – és ahol a térképen megvan, házszámra –, vagy egy partnerhez, a megszokott 3D-s nézetben, nyíllal az úton és magyar hangos útmutatással. Közben ugyanúgy pontoz.



„Odavezetlek”: 100 m múlva fordulj balra a Petőfi utcába

Hogyan működik?

- Az útvonalat **a telefon tervezi meg**, ugyanabból a térképből, amit a korlátozásokhoz használ (kb. 12 km-es út tervezése egy szempillantás: 0,1 mp alatt).
- Figyelembe veszi az egyirányú utakat és a behajtási tilalmat, a körforgalomban megmondja, hányadik kijárat.
- Fordulás előtt nyíl jelenik meg a 3D-s úton, fent sáv mutatja a következő lépést, a hátralévő távot és az érkezési időt.
- Ha letér az útvonalról, újratervez. Kb. 80 km-es útig működik; hosszabb útra a Google Térképet vagy a Waze-t ajánlja.
- **Autópálya nélkül:** aki nem vett matricát, egy kapcsolóval kerülheti a matricás utakat.
- 3D nézet helyett menetirányba forgatott térkép is választható (a megtett út halvány nyomvonallal).

Cím- és helykereső

„Gyöngyös, Fő tér 1” vagy csak egy utcanév: gépelés közben jönnek a találatok. Kb. 5 200 település utcái és 4 800 település házszámai vannak benne. **A keresés a telefonon fut.**

Partnerhez egy koppintással

A partner kártyáján: **Útvonal → Odavezetlek**, vagy egy koppintással átadja a Google Térképnek, a Waze-nek, az Apple Térképnek.

> **Az útvonal és a cím a telefonon marad.** Egyetlen szerver sem tudja meg, hová tart a sofőr, még az sem, hogy partnerhez megy-e. A térképdarabokat és a keresőhöz a település utcalistáját a telefon tölti le.

Így szól a hangos útmutatás

🔊 „500 m múlva fordulj jobbra, Petőfi utca.”

🔊 „300 m múlva a körforgalomból a 2. kijáraton hajts ki.”

🔊 „Most enyhén balra.”

🔊 „Megérkeztél.” – és ha partnernél, jön a „Ha ide érkezel” ajánlat

HELYEK

A közelben: helyek és parkolók

Az „A közelben” oldalon kategóriánként a legközelebbi helyek láthatók, távolsággal. Egy koppintás, és az app a saját navigációjával odavezet. A helyek az OpenStreetMap nyílt térképből jönnek, havonta frissülnek, Magyarországon és Ausztriában.

KATEGÓRIA	HELYEK SZÁMA
Bolt	5 950 – Lidl, Aldi, Penny, Spar, Tesco, Auchan, CBA, Coop…
Benzinkút	4 783
Elektromos töltő	7 592
Autómosó	2 685
Szerviz, gumiszerviz	4 821
Pihenő, szervizterület	863

A partner kiemelve

Ha a listában lévő hely Tempópont-partner, a lista elejére kerül, arany „Tempópont partner” címkét kap, és az ajánlata is megjelenik („Ha ide érkezel: …”). Aki a környéken benzinkutat, autómosót vagy szervizt keres, a partnert látja elsőnek.

Parkolók

82 500 felszíni parkolót ismer. Ha behajtasz egybe, a tábla helyén kék P jelenik meg, a képen felfestett állások és parkoló autók láthatók, és ott nem pontoz és nem von le – parkolóban nincs kitáblázott sebességhatár.

> A helyedet csak a telefon használja a távolság kiszámításához; a listákat az app a saját adatszerverünkről tölti le, a helyed elküldése nélkül.



A közelben: benzinkutak, elöl a partner



Parkolóban: kék P, nem pontoz

PARTNEREKNEK

Mit kínálhat egy partner?

A partner helyi vállalkozás: kávézó, pékség, autómosó, benzinkút, gumiszerviz, étterem. Ő dönti el, milyen ajánlattal van jelen az appban. Bármelyik kombinálható.

Jutalom pontokért

Pl. „Ingyen kávé – 3000 pont”. A partner szabja meg, mit ad és hány pontért. Egy sofőr alapból hetente egyszer válthatja ki (állítható: havonta egyszer vagy korlátlanul).

KUPON 30 NAPIG ÉRVÉNYES

„Ha ide érkezel” ajánlat

Ha az út a partnernél ér véget (150 m-en belül), azonnali ajánlat: pl. „Kávé mellé fél áron pogácsa”. Megadható az idősáv (pl. 14–16 óra), a napi darabszám és hogy egy sofőr hány naponta kaphatja.

KUPON AZNAPRA

Napi kihívás támogatása

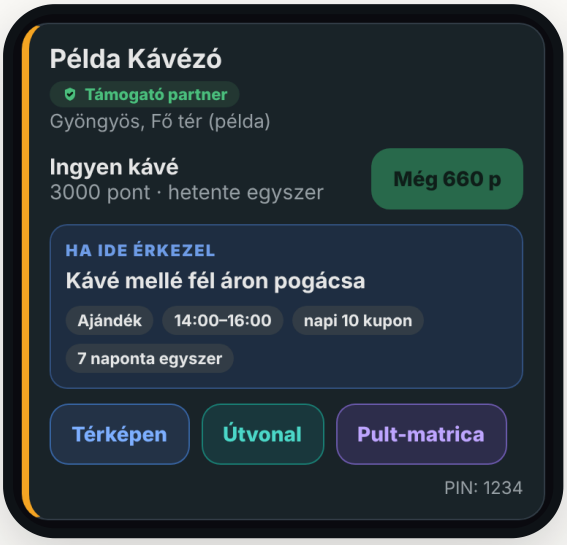
A napi kihívás jutalma a partner kuponja. A sofőr a partner nevét a kihívás mellett látja egész nap.

KUPON 7 NAPIG

Heti cél kupon

Aki egy héten 5 napot szabályosan vezet, a partner kuponját kapja. Hosszabb távú, hűséget építő ajánlat.

KUPON 14 NAPIG



A partner kártyája az appban (példa)

Mit lát a sofőr?

- Térképen a partnerek helye, a kártyán a név, a cím és az ajánlatok.
- **„Támogató partner”** jelölés: ők támogatják a biztonságos utakat. A főoldalon köszönetlista is van.
- Hány pont hiányzik még a jutalomhoz („Még 880 p”).
- Útvonal: odavezetés az appban, vagy a megszokott navigációval.

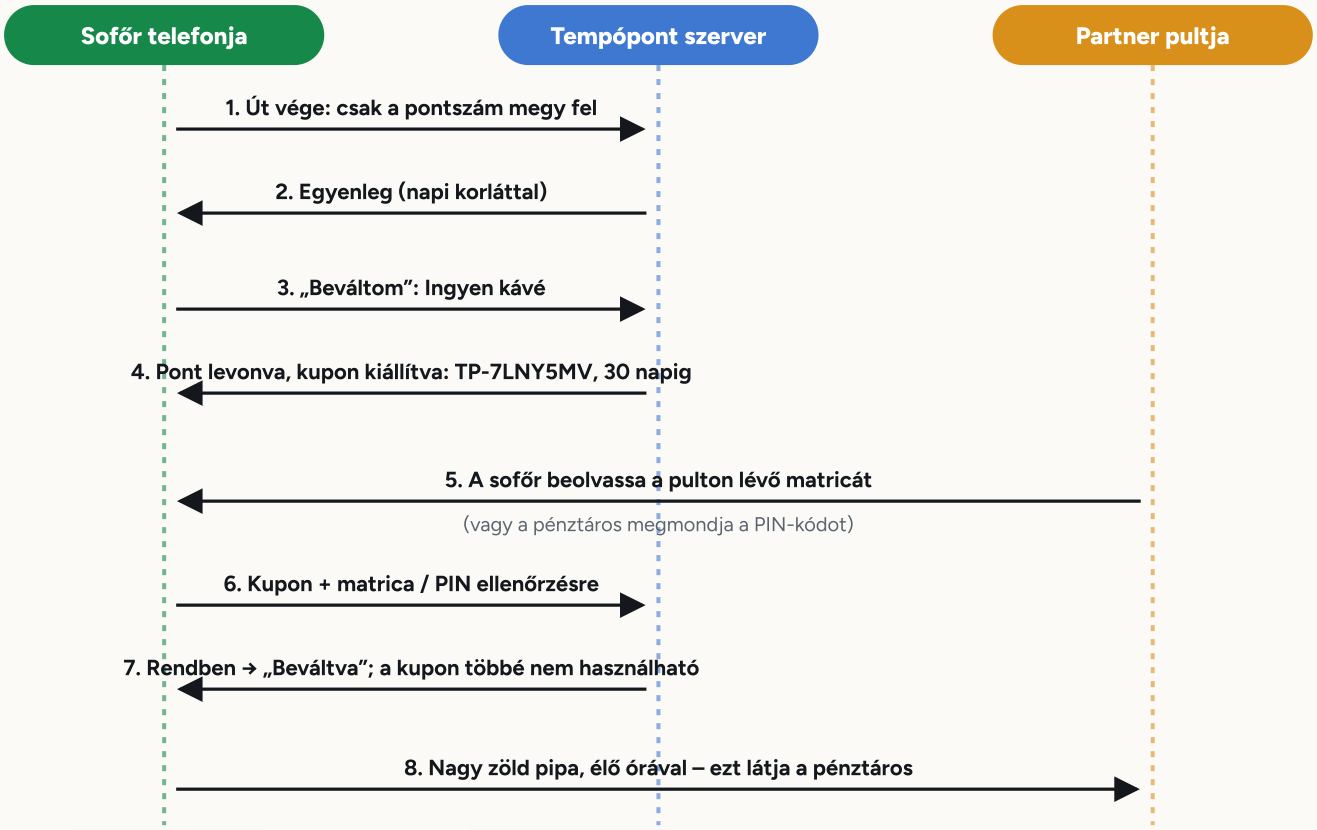
Mit nyer a partner?

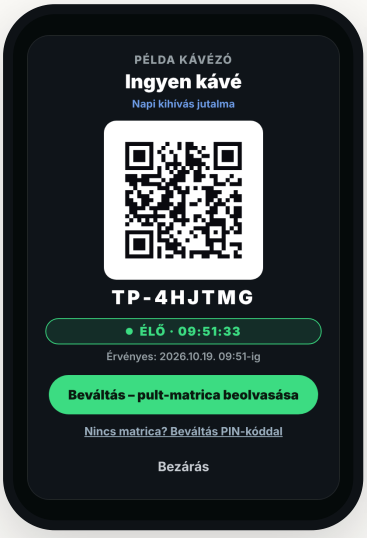
- Új vásárlókat, akik **szándékosan hozzá** mennek, nem csak arra járnak.
- Pozitív üzenetet: a biztonságos vezetést támogatja a környéken.
- Teljes kontrollt: mit ad, mikor, hány darabot. Bármikor szüneteltethető.
- Egyszerű beváltást: elég egy matrica a pulton; nem kell külön eszköz, pénztárgép-bekötés vagy papír.

BEVÁLTÁS

A kupon útja és beváltása

A pontokat és a kuponokat a szerver tartja nyilván, és a beváltást is a szerver ellenőrzi. A pénztárosnak semmit nem kell telepítenie: egy matrica kell a pultra, és egy PIN-kódot kell tudnia.





A kupon: QR-kód, kód, élő óra



Beváltva: ezt mutatja a pénztárosnak

Védelem a visszaélés ellen

- A kupon **egyszer** váltható be, és csak annál a partnernél, akié.
- Az **élő óra és mozgó csík** miatt képernyőképpel nem lehet csalni.
- A matrica titkos kódja és a PIN **nem nyilvános**: az appból nem olvasható ki, a szerver ellenőrzi.
- 5 hibás próbálkozás után 10 perc szünet.
- Pontokért partnerenként alapból **hetente egy** jutalom (a partner állíthatja).
- Naponta legfeljebb 1000 km ér pontot, és legfeljebb 3 ajándékkupon jár.
- Mobilnet nélkül sem vész el semmi: a pont és a kuponigény feltöltődik, amint lesz kapcsolat.

MŰKÖDTETÉS

Partnerkezelés

A partnereket a Tempópont adminja veszi fel és kezeli, közvetlenül az appból (bejelentkezés e-maillel és jelszóval). Új partner felvétele pár perc, és nem kell hozzá új appverzió.

1. **Partner felvétele**
   Név, cím. A címkeresővel megtalált helyet a térképen a bejárathoz lehet igazítani.
2. **Ajánlatok**
   Jutalom pontokért (cím + pontár + beváltási gyakoriság: hetente / havonta / korlátlan), „Ha ide érkezel” ajánlat (fajta: ajándék / kedvezmény / pontszorzó; idősáv, napi darab, hány naponta), napi kihívás és heti cél kupon.
3. **PIN és matrica**
   Mentéskor automatikusan készül egy 4 jegyű PIN és egy titkos matrica-kód. Az app elkészíti a nyomtatható pult-táblát (QR-kód, útmutató, a partner színeivel és saját üzenetével). A PIN bármikor újra generálható.
4. **Aktív / szünetel, partnerfelület**
   Egy kapcsolóval ki-be kapcsolható, törölhető. Az admin egy belépési linket is küldhet a partnernek, amellyel ő maga kezelheti az ajánlatát a megadott kereteken belül (következő oldal).

Mi a partner teendője?

1
Tábla a pultra
A kinyomtatott pult-táblát jól látható helyre teszi. Ezt olvassa be a vásárló a saját telefonjával.

2
PIN a pénztárosnak
Tartalék, ha a matrica nem olvasható: a pénztáros megmondja a 4 jegyű kódot, a vásárló beírja.

3
Zöld pipa = mehet
Ha a vásárló telefonján a nagy zöld „Beváltva” felirat és az élő óra látszik, átadja a jutalmat.



A pult-tábla (példa)

A pult-tábla

Az app maga készíti el: a partner neve, a QR-kód, rövid útmutató és – ha van – a pontokért kapható jutalom. A partner a saját felületén választ színvilágot (vagy az üzlete színét), saját üzenetet írhat rá, és A6-os pulttáblaként, A5-ös vagy A4-es plakátként nyomtathatja, illetve képként nyomdába viheti. A QR-kód a partner titkos jelét tartalmazza; csak a Tempópont szerver tudja ellenőrizni. A PIN-kód az admin felületen egy koppintással cserélhető.

> A partnernek nincs szüksége saját appra, fiókra vagy eszközre. A beváltás a vásárló telefonján történik, az ellenőrzést a szerver végzi.

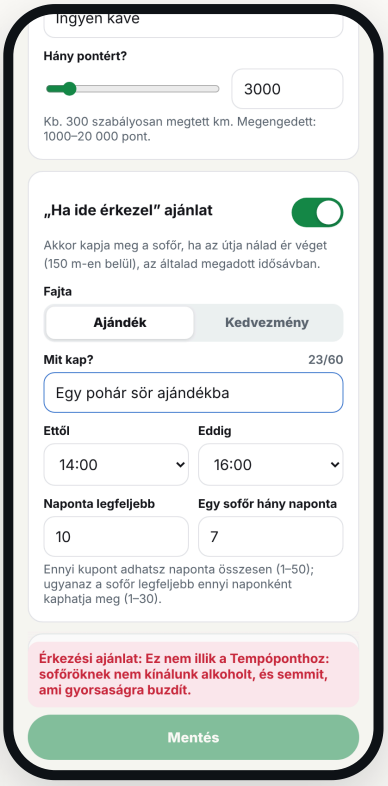
PARTNEREKNEK

Partnerfelület: a partner maga kezeli

Minden partner kap egy saját belépési linket. A telefonján vagy a gépén megnyitja, és ott intézi, amit kell – nem kell a Tempópontot hívnia, ha szüneteltetne vagy módosítana. A kereteket a Tempópont adja, és a szerver ellenőrzi őket.



Láthatóság és statisztika



Ami nem illik az apphoz, azt nem lehet elmenteni

Amit a partner állíthat

- Szüneteltetés és újraindítás egy kapcsolóval
- A pontokért kapható jutalom szövege és ára – az admin által megadott ársávon belül
- Milyen gyakran válthatja ki egy sofőr: hetente, havonta vagy korlátlanul
- „Ha ide érkezel" ajánlat: ajándék vagy kedvezmény, idősáv, napi darabszám, hány naponta kaphatja egy sofőr
- A napi kihívás / heti cél kuponjának szövege, vagy kikapcsolása
- Új PIN-kód, ha kitudódott
- A pult-tábla személyre szabása (színvilág, saját szín, saját üzenet) és nyomtatása A6, A5 vagy A4 méretben
- Statisztika: kiadott és beváltott kuponok forrás, napszak és a hét napjai szerint – név nélkül

Amit nem

- Név, cím, hely a térképen
- A pult-matrica titkos kódja
- A napi kihívás és a heti cél bekapcsolása
- Alkohol a jutalomban vagy az ajánlatban
- Gyorsaságra buzdító szöveg
- Link, e-mail-cím, telefonszám a szövegben
- Az ársávon kívüli pontár

Biztonság

A link egy titkos kódot tartalmaz; a szerver csak a lenyomatát tárolja. Ha elveszik vagy kiszivárog, az admin újat készít, és a régi azonnal megszűnik. Minden változás naplózva van, és az admin egy kapcsolóval leállíthatja a partner saját módosításait.

Fontos szabály: a már kiadott kuponokat a partner akkor is beváltja, ha közben módosít vagy szüneteltet. A kupon a lejáratáig érvényes.

BIZALOM

Adatvédelem

Egy olyan app, amely a sebességet méri, csak akkor működhet, ha a sofőrök megbíznak benne. Ezért az alapelv: **amit nem tárolunk, azt nem is tudjuk kiadni**. Ezt az app első indításakor egy rövid ígéretben le is írjuk.

A telefonon marad

- Merre jártál: az útvonalak, a GPS-pontok
- Milyen gyorsan mentél, mikor léptél túl
- Az utak listája, a rekordok, a kitűzők
- A szokásos utak (pl. otthon → munka)
- A legutóbbi úti célok
- A navigáció útvonala, még ha partnerhez mész is
- A neved, a járműved, a beállítások
- A rang, a küldetések, a településalbum, az éves összesítés
- A megosztható képek: a telefonon készülnek, és csak oda kerülnek, ahova te küldöd

Ami mégis elhagyja a telefont

- **Térképdarabok:** a szerver látja, melyik kb. 5 km-es környék térképét kéri a telefon
- **Címkereső:** a telefon letölti a település utca- és házszámlistáját; a szerver azt látja, melyik települését – a beírt címet nem
- **Korlátozás-jelzések:** kb. 1 km-re kerekített hellyel kérjük le; ha jelzel, a jelzés helye és iránya, név nélkül
- **Időjárás:** kb. 10 km-re kerekített hely a MET Norway-nek, legfeljebb félóránként
- **Pontok és kuponok:** az egyenleg, egy út végén csak a pontszám; a kuponoknál a partner. A telefont egy véletlen kulcs azonosítja, nem név vagy e-mail
- **Külföldön:** ahol nincs saját térképadatunk, a környék úthálózatát az OpenStreetMaptől kérjük le



A Tempópont ígérete, az első indításkor

Négy ígéret

- **Nem büntetünk. Senkit.** Nem jelentünk fel senkit, nem küldünk bírságot, és nem adunk át adatot hatóságnak.
- **A sebességed és az útvonalad a telefonodon marad.**
- **Amit nem tárolunk, azt nem is tudjuk kiadni.** Rendőrségnek, biztosítónak, senkinek.
- **A célunk a jutalom.** Az, hogy megérje szabályosan vezetni.

Partnereknek is fontos: a partner nem kap személyes adatot a vásárlóról. Azt sem tudja meg, honnan érkezett.

Megosztás: az app nincs összekötve közösségi fiókokkal. A kép a telefonon készül, a telefon saját megosztás-ablaka nyílik meg; a „Mentés a galériába” csak írási engedélyt kér, a fotókat nem olvassa.

SZEMÉLYES

Személyre szabás

Az app egy kicsit a sofőr sajátja lesz: a saját nevével szól hozzá, a saját autójához hasonló autó megy a képernyőn, és azt az időt mutatja, ami kint van.

Név és köszöntés

Napszak szerinti köszöntés névvel; induláskor hangosan is: „Jó utat, Dávid!”

A saját járművem

Személyautó 5 karosszériával, taxi, motor, kisbusz/furgon, teherautó, kamion, busz – 25 kivitel, 15 szín, saját név. Szándékosan egyik márkát sem utánozza.

Feloldható autók

Elektromos szedán, Luxus SUV, Sport kupé, 8 szín: szabályos kilométerekkel nyílnak meg.

Valós időjárás

Eső, hó, köd, vihar a 3D képen; beállítható „Valós” vagy fix időjárás.

Napszak

Automatikus a napnyugta szerint, vagy fixen nappal / éjszaka.

Hangok és bemondó

Dicséret 10 szabályos km-enként, figyelmeztetés gyorshajtáskor, út végi értékelés. Bemondó: nyugodt, vidám vagy sportkommentátor – mindegyiknél sok változat, ismétlés nélkül.

Automatikus indítás

Nyitott appnál, 20 km/h fölötti mozgásra magától indul a mérés, 5 perc állás után befejeződik. Kikapcsolható.

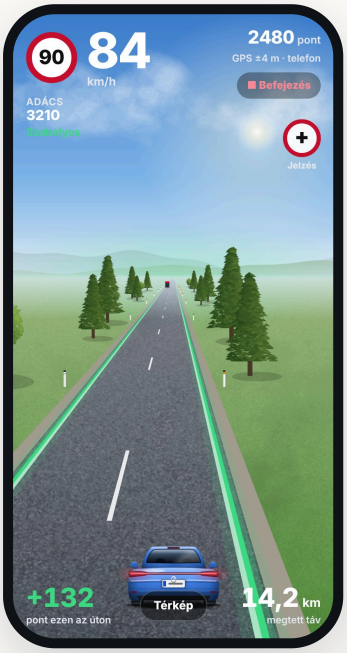
Sebességmérő-igazítás

Valós (GPS), +3%, +5%, +7%: hogy az app ugyanazt mutassa, mint az autó órája.

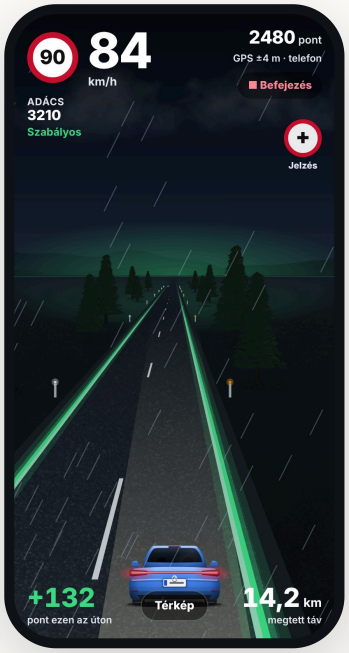
Útvonal-emlékezet

A legutóbbi úti célok és a szokásos utak, kizárólag a telefonon.

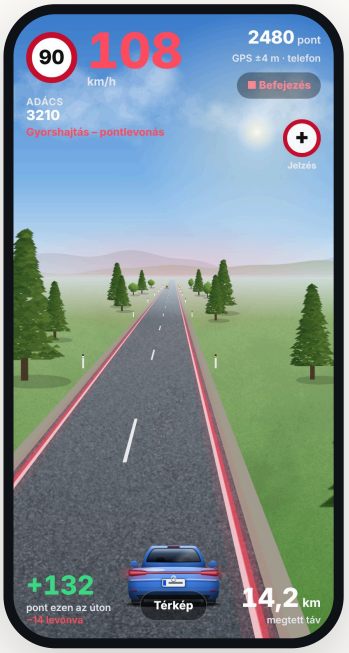
Megjelenés minden helyzetben



Nappal



Éjjel, esőben



Figyelmeztetés

A képernyő a valódi helyzetet tükrözi: napszakot, időjárást, a valódi út vonalát, a lakott területet. A cél az, hogy egy pillantás elég legyen, és vezetés közben ne kelljen a telefonhoz nyúlni.

JÁRMŰVEK

Minden járműre: autótól a buszig

A Garázsban mindenki kiválasztja, mivel vezet. Busznál, nehéz teherautónál, kamionnál és utánfutóval a KRESZ saját, alacsonyabb határai számítanak: ha a tábla 130-at enged, kamionnal akkor is 80 a határ, és az app is így pontoz.

JÁRMŰ	LAKOTT TERÜLET	KÍVÜL	AUTÓÚT	AUTÓPÁLYA
Személyautó, taxi, motor, kisbusz/furgon (3,5 t-ig)	50	90	110	130
Busz	50	70	70	80 (alkalmas busszal 100)
Teherautó 3,5 t felett, kamion	50	70	70	80
Bármi utánfutóval	50	70	70	80

Kivitelek

- **Taxi:** szedán, ferdehátú, kombi – „TAXI” tetőtáblával
- **Motor:** utcai, sport, túra, cruiser, enduro, robogó
- **Kisbusz, furgon:** ablakos, zárt, magas tetős, platós
- **Teherautó:** dobozos, ponyvás, hűtős, billencs
- **Kamion:** dobozos, ponyvás, hűtős, tartálykocsi, konténeres
- **Busz:** távolsági, városi, emeletes

Mindegyik saját rajzzal látszik hátulról a vezetési képen; a név és a szín is beállítható. Egyik rajz sem utánoz márkát.



Garázs: járműtípus és kivitel

Hivatásos sofőröknek

Teherautónál, kamionnál és busznál az app nem kétóránként, hanem 4 óra vezetés után szól: fél óra múlva jön a kötelező 45 perces szünet.

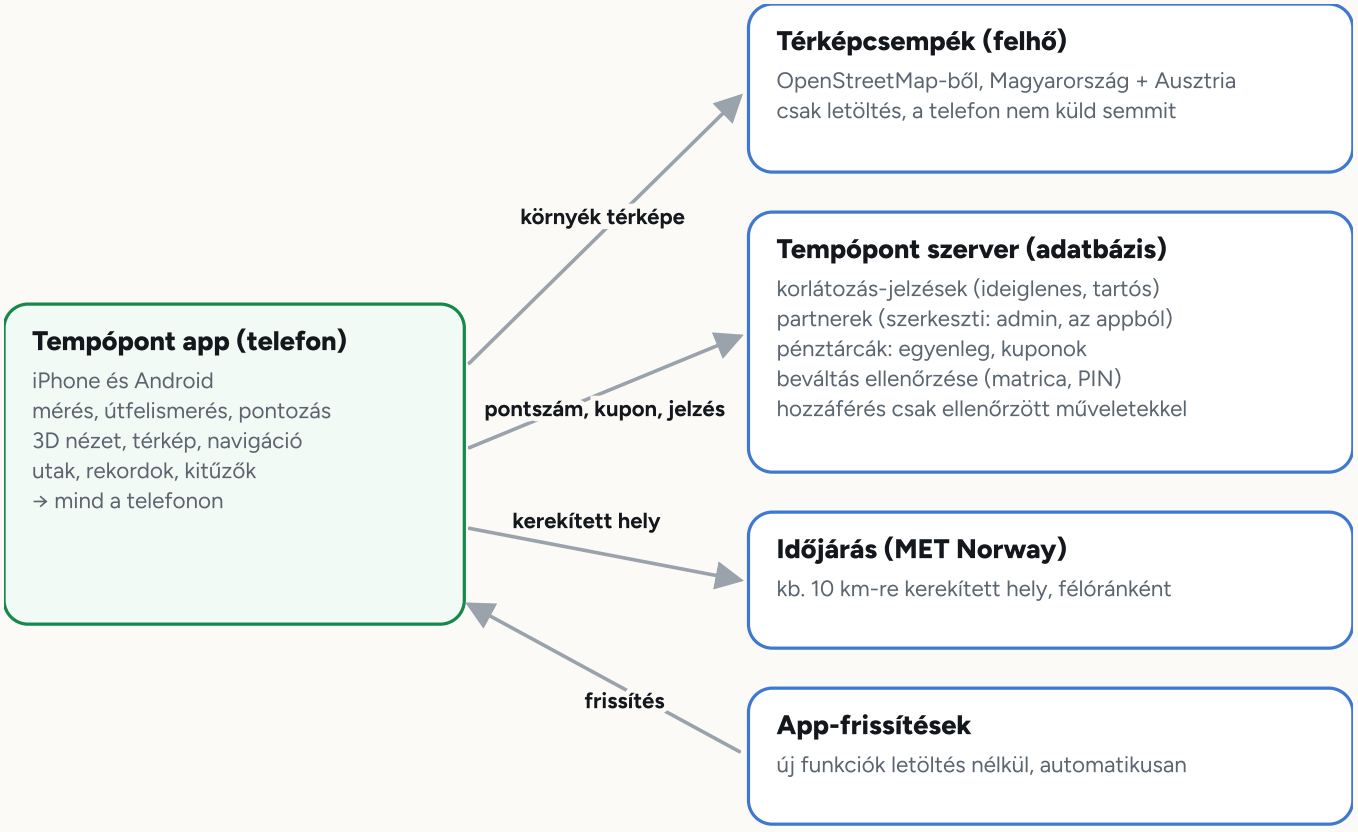
Profi mód (taxi, teherautó, kamion, busz): a nagy futásteljesítményhez szabott heti küldetések (pl. 500 vagy 1200 szabályos km, 5 tiszta munkanap, 3 hosszú fuvar) és saját rangok a „Profi újonc”-tól „Az utak legendájá”-ig (100 000 km). A pont értéke ugyanaz, mint bárkinek.

> Partnereknek: fuvarozók, buszos cégek és kamionos pihenők is jó partnerek lehetnek – a sofőröket a szabályos vezetésért jutalmazza, megfigyelés nélkül.

TECHNIKA

Műszaki felépítés

A rendszer szándékosan egyszerű: a munka nagy része a telefonon történik, a szerver csak azt tudja, amire a jutalmakhoz feltétlenül szükség van.



A telefonon fut

- Mérés, útfelismerés, pontozás
- A 3D kép és a térkép megrajzolása
- Útvonaltervezés és hangos navigáció
- Statisztika, rekordok, kitűzők, szokásos utak

Biztonság

- Az adatbázis közvetlenül nem olvasható, csak ellenőrzött műveletekkel érhető el
- Partnereket csak az admin szerkeszthet
- A titkos kulcsból a szerver csak egy lenyomatot tárol
- Korlátok minden műveleten (napi jelzés, pont, kupon, PIN-próbálkozás)

Működés közben

- Az app frissítései automatikusan érkeznek
- A térképadatot rendszeresen frissítjük
- Gyenge mobilnetnél is működik: a környék térképe már a telefonon van

KAPCSOLAT

Csatlakozna partnerként, vagy kérdése van?

Szívesen bemutatom az appot személyesen is, a telefonon, akár egy kávé mellett. Az első partnerek ajánlatát közösen állítjuk össze.

Fehér Dávid
a Tempópont alapítója · Adács

06 20 934 0944

info@tempopont.hu · tempopont.hu

A leírás a 2026. októberi tesztverziót mutatja be; a képernyőképeken példapartnerek szerepelnek.